

Fehlercodes auf dem Bedienteil

(Für Luftfederung mit Code **PL9**)

Sie sehen die Standard-Fernbedienung im Bild rechts.

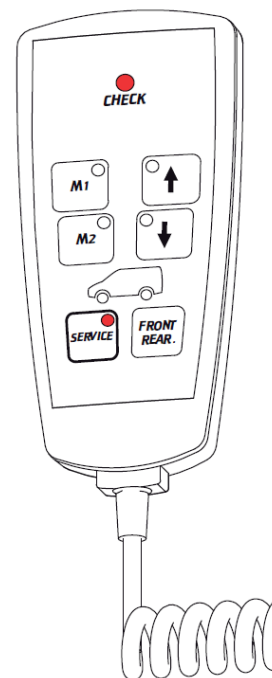
Wenn das System eine Störung feststellt, beginnt die **CHECK**-Anzeige zu blinken. Dies kann in zweierlei Weise geschehen:

- Die CHECK-Anzeige blinkt langsam (1x je Sekunde)
- Die CHECK-Anzeige blinkt schnell (3x je Sekunde)



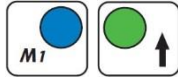
Wenn die **SERVICE**-Taste betätigt wird, wird mittels einer Kombination leuchtender oder blinkender Anzeigen ein Störungscode ausgegeben.

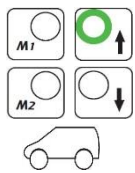
Wenn die **SERVICE**-Taste nochmals betätigt wird, wird die Luftfederung wieder aktiviert. Dies kann in zweierlei Weise passieren:

- Die CHECK-Anzeige blinkt langsam (1x je Sekunde), die Luftfederung ist dann eingeschränkt betriebsbereit
- Die CHECK-Anzeige blinkt schnell (3x je Sekunde), die Luftfederung ist nicht betriebsbereit. Eine Niveauänderung ist nur durch Betätigung der Tasten bzw. unter Zuhilfenahme der ggf. eingebauten Notventile möglich



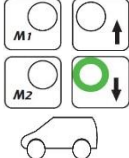
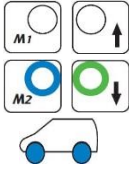
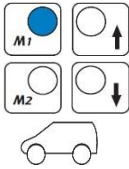
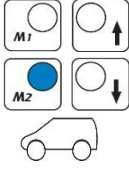
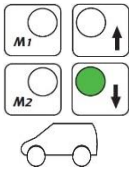
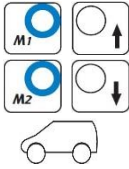
Nachfolgend stehen sämtliche mögliche Fehlercodes mit deren Ursachen für die Störung sowie Hinweise zu deren Behebung.

-  Anzeigen von **M1** und ↑ sind aus
-  Anzeigen von **M1** und ↑ blinken
-  Anzeigen von **M1** und ↑ leuchten

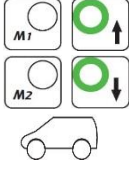
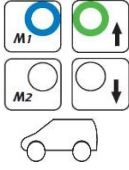
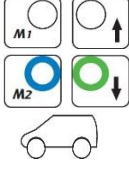
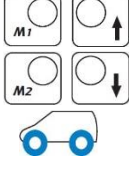
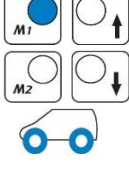
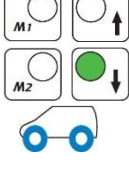
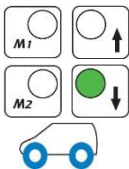
Code	Beschreibung	Behebung
	Thermische Sicherung Kompressor intensiv Benutzt	1. Den Kompressor abkühlen lassen. 2. Das System auf Undichtigkeiten prüfen. 3. Das Ablassventil des Kompressors prüfen und ggf. austauschen 4. Den Kompressor prüfen und ggf. austauschen

Fehlercodes auf dem Bedienteil

(Für Luftfederung mit Code **PL9**)

Code	Beschreibung	Behebung
	<p>Thermische Sicherung</p> <p>Ventilblock intensiv Benutzt</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Ventilblock abkühlen lassen. 2. Das System auf Freigang prüfen (heben und senken komplett möglich) 3. Stecker und Verkabelungen des Ventilblocks prüfen 4. Das System auf Undichtigkeiten prüfen 5. Ventilblock prüfen und ggf. austauschen
	<p>Mechanische Störung Höhengsensor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ M2 ist der Sensor hinten links ▪ ↓ ist der Sensor hinten rechts 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stecker und Verkabelung am Höhengsensor prüfen 2. Montage und Stellung beider Höhengsensoren prüfen und Vergleichen (beide Seiten müssen gleich sein) 3. Höhengsensor prüfen und ggf. austauschen
	<p>Drucksensorwerte außer Bereich.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stecker und Verkabelung am Drucksensor prüfen 2. Drucksensor prüfen und ggf. austauschen
	<p>Höchstzulässige Beladung überschritten</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Beladung reduzieren 2. Luftleitungen auf Knicke/Schmutz/Frost prüfen 3. Funktion des Ventilblocks prüfen
	<p>Höchstbetriebsdruck des Kompressors erreicht</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Beladung reduzieren 2. Luftleitungen auf Knicke/Schmutz/Frost prüfen 3. Funktion des Ventilblocks prüfen
	<p>Batteriespannung zu niedrig. Heben nicht mehr möglich.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Motor des Fahrzeuges anlassen 2. Die Batterie des Fahrzeuges prüfen und ggf. austauschen 3. Die Verkabelung zwischen der ASCU und der Batterie prüfen (einschl. Sicherungen und Relais)

Fehlercodes auf dem Bedienteil(Für Luftfederung mit Code **PL9**)

Code	Beschreibung	Behebung
	Batteriespannung zu niedrig. Luftfederung deaktiviert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterie des Fahrzeuges aufladen 2. Die Batterie des Fahrzeuges prüfen und ggf. austauschen 3. Die Verkabelung zwischen der ASCU und der Batterie prüfen (einschl. Sicherungen und Relais)
	Sensorausgang zu schwer belastet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stecker und Verkabelungen auf Feuchtigkeit prüfen 2. Die Verkabelung zwischen der ASCU und der Batterie prüfen (einschl. Sicherungen und Relais)
	Zündspannung auf Sensorspannung.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stecker und Verkabelungen auf Feuchtigkeit prüfen 2. Die Verkabelung zwischen der ASCU und der Batterie prüfen (einschl. Sicherungen und Relais)
	Kurzschluss auf Sensorausgang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Kabelstrang auf Beschädigung prüfen 2. Stecker und Verkabelungen auf Feuchtigkeit prüfen
	V-Signal gestört	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Anschluss des Geschwindigkeitssignals überprüfen
	Elektrische Störung bzw. Unterbrechung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Steckverbindung der ASCU, des Kompressors, der Ablassventile, des Relais bzw. des Ventilblocks prüfen 2. Den Kabelstrang auf Beschädigung prüfen 3. Stecker und Verkabelungen auf Feuchtigkeit prüfen
	Luftleckage während der Fahrt festgestellt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das System auf Undichtigkeiten prüfen