

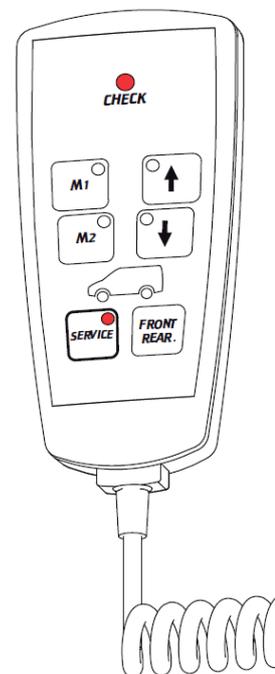
Beschreibung des Kalibriervorganges

(Für Luftfederung mit Code **PL9**)

Zur Durchführung des Kalibriervorganges benötigen Sie die für Ihr Fahrzeug passenden **Kalibrierlehren**. Diese können über den „Shop“ auf unserem Serviceportal erworben oder mit Hilfe der dargestellten Zeichnung selber hergestellt werden.

Sie sehen die Standard-Fernbedienung im Bild rechts.

Gehen Sie zum kalibrieren wie folgt vor:



  	<p>Zündung einschalten</p> <p>Feststellbremse anziehen</p> <p>Die Luftfederanlage ist bedienbar, wenn die Hinterachse des Piktogramms für das Fahrzeug blau leuchtet</p> <p>Drücken Sie die Taste SERVICE einmal kurz</p> <p>Die Taste SERVICE leuchtet nun rot. Sie befinden sich im Servicemenü</p>
--	--

Der Kalibriermodus kann nur aus dem **Servicemenü** heraus aktiviert werden. Aktiviert wird der Kalibriermodus über **zwei** Tastenkombinationen mit akustischen Signalen. Es ist wichtig die korrekte Reihenfolge der Tasten einzuhalten. Ebenso ist es wichtig zwischen „**drücken**“ und „**gedrückt halten**“ einer Taste zu unterscheiden.

Tastenkombination #1

	Taste ↓ drücken
	Taste M1 drücken
	Taste M2 drücken
	Taste ↑ drücken

Nach der Eingabe von **#1** ertönt ein Signalton.
Während des Signaltons wird die Taste **SERVICE**
gedrückt und gehalten

Es folgt eine Pause, ein kurzer Signalton und ein
 langer Signalton. Erst jetzt kann die Taste **SERVICE**
 wieder losgelassen und die Eingabe von **#2** begonnen
 werden



Beschreibung des Kalibriervorganges(Für Luftfederung mit Code **PL9**)**Tastenkombination #2**Taste **↑** drückenNach der Eingabe von **#2** blinkt die Leuchte **CHECK**Taste **M2** drücken

Sie befinden sich im Kalibriermodus.

Taste **M1** drückenSie können das Fahrzeug über die Tasten **↓** und **↑** nun anheben und absenken.Taste **↓** drücken

Heben Sie das Fahrzeug solange an, bis Sie die Kalibrierstützen über dem Hinterachsrohr abstellen können. Senken Sie das Fahrzeug maximal ab. Das Gewicht des Fahrzeuges wird nun von den Kalibrierstützen getragen.



Die Taste **SERVICE** drücken und gedrückt halten bis ein **langer** Signaltone ertönt, **speichert** das über die Kalibrierstützen vorgegebene Niveau als Fahrniveau ab

Heben Sie das Fahrzeug erneut an, bis Sie die Kalibrierstützen wieder entnehmen können. Danach senken Sie das Fahrzeug bis auf das Hinterachsrohr ab.



Die Taste **SERVICE** kurz drücken beendet den Kalibriermodus und kehrt in das Servicemenü zurück. Ein erneutes Drücken beendet auch das Servicemenü.

Das Fahrniveau ist kalibriert und die Luftfederanlage kann wie gewohnt bedient werden.